



# Reglement

## der SCUDERIA ITALIA CLASSIC IG Gleichmäßigkeitsprüfung

| soweit keine abweichenden Vorgaben durch den Veranstalter |

- 1) **Grundlage:** Motorsport für klassische, bevorzugt italienische Tourenwagen.
- 2) **zugelassene Fahrzeuge:** Tourenwagen mit Markteinführung bis 1985.
- 3) **Klasseneinteilung/Division:**

A	bis 1150 ccm	min. 655 kg
B	bis 1300 ccm	min. 720 kg
C	bis 1600 ccm	min. 775 kg
D	bis 2000 ccm	min. 845 kg

Aufgeladene Motoren werden mit dem Faktor 1,7 multipliziert, Motoren mit drei oder mehr Ventilen pro Zylinder werden eine Klasse hochgestuft.

- 4) **Ausschluss:** Fahrzeuge, die vom optischen oder technischen Zustand her dem Ansehen der SCUDERIA ITALIA CLASSIC IG schaden können, werden nicht zugelassen bzw. können mit sofortiger Wirkung ausgeschlossen werden.
- 5) **Motor:** Motorblock und Zylinderkopf sind freigestellt, müssen jedoch dem Fahrzeughersteller entsprechen. Die Zylinderzahl des Serienmodells muss beibehalten werden. Kolben, Pleuel und Kopfbearbeitung sind freigestellt. Der Motor muss an originaler Stelle im Fahrzeug montiert sein.
- 6) **Motorentlüftung:** Es muss mindestens ein Zwei-Liter-Behälter vorhanden sein oder die originale Entlüftung. Ein fester Sitz der Schläuche, Klemmen oder Befestigungen ist Voraussetzung!





# Reglement

der SCUDERIA ITALIA CLASSIC IG Gleichmäßigkeitsprüfung

- 7) **Gemischbildung:** Fall- oder Flachstromvergaser sowie mechanische Einspritzanlagen sind zugelassen. Elektronische Einspritzanlagen sind, sofern sie schon in der Serie verbaut wurden, ebenfalls zugelassen.
- 8) **Abgasanlage:** Aufbau und Ausführung sind freigestellt. 98db(A) dürfen jedoch nicht überschritten werden (empfohlen < 95db(A)). In jedem Fall gelten die Bestimmungen des Veranstalters/Rennstreckenbetreibers. Ein ungeregelter Katalysator ist Pflicht.
- 9) **Getriebe:** Die Ausführung ist freigestellt. Ein Rückwärtsgang muss vorhanden sein.
- 10) **Fahrwerk:** Stabilisator, Querlenker und Stoßdämpfer sind freigestellt.
- 11) **Bremsen:** Ein Zwei-Kreis-Bremssystem ist Pflicht. Die Handbremse muss original oder durch ein Regulierventil feststellbar sein. Eine einwandfreie Funktion ist Voraussetzung!
- 12) **Felgen:** Stahl, Aluminium oder Magnesium
- 13) **Karosserie:** Sie muss äußerlich der Serie entsprechen. Fahrzeuge in Gitterrohrrahmenbauweise (Kit-Cars) sind nicht zugelassen. Zwei Außenspiegel sind Pflicht. Es können Kotflügelverbreiterungen/Spoiler montiert werden. Die Räder müssen über ihre gesamte Breite abgedeckt sein. Tür- und Seitenverkleidungen müssen der Serie entsprechen oder aus einem nicht scharfkantigen Material ersetzt werden. Es dürfen keine scharfkantigen Elemente im Fahrzeuginnenraum - insbesondere im Umfeld des Fahrers - angebracht werden.  
Hauben und Türen müssen sich zu jeder Zeit von außen öffnen lassen.
- 14) **Haubenhalter und -sicherungen** sind je 2x an Hauben vorn und hinten Pflicht.
- 15) **Scheiben:** Außer der Frontscheibe (Verbundglas) können alle Scheiben durch splitterfreie Kunststoffscheiben min. 3 mm (z.B. Macrolon) ersetzt werden. Mindestens ein Scheibenwischer vorn muss vorhanden sein.
- 16) **Überrollkäfig:** Ohne Ausnahme sind nur Käfige aus Stahl gemäß DMSB Artikel 253-8 im Anhang J 1993 erlaubt. Doppelter Flankenschutz sowie ausreichende Polsterung der Rohre im Kopfbereich des Fahrers werden dringend empfohlen.
- 17) **Armaturenbretter:** Es müssen serienmäßige Armaturenbretter oder gleichwertige aus Carbon oder Aluminium als ordentlicher Ersatz vorhanden sein. (Keine Ausnahme!)
- 18) **Fahrersitz:** Ein Vollschalen-Rennsitz, montiert an sehr stabiler Befestigung (4 Schrauben M8 Qualität 8.8), ist Pflicht.
- 19) **Gurte und Schnallen:** Ein 4- oder 5-Punkt-Gurt (3" breit) muss vorhanden und an vier einzelnen „stabilen“ und möglichst originalen Punkten der Karosserie befestigt sein.
- 20) **Feuerlöscher:** Verpflichtend sind mindestens 2,4 kg Inhalt (alternativ 2 x 2 kg). Die Prüfplakette darf nicht älter als 24 Monate sein. Eine adäquate Befestigung und ein Stahlband als Schnellverschluss müssen vorhanden sein.
- 21) **Tank und Zubehör:** Der Originaltank darf nicht an anderer Stelle montiert sein. Alternativ ist der Einbau eines Sicherheitstanks im Kofferraum erlaubt.

*Achtung:* Neue DMSB-Richtlinie von 2012 beachten: Abstand von 30cm zu Außenkarosserie.





# Reglement

der SCUDERIA ITALIA CLASSIC IG Gleichmäßigkeitsprüfung

- 22) **Abschlepphaken:** Je ein Haken ( $d_{\text{innen}} = 80\text{mm}$ ) muss vorne und hinten am Fahrzeug montiert und durch Pfeile deutlich farblich gekennzeichnet sein.
- 23) **Fahrzeugkennzeichnung:** Name und Blutgruppe des Teilnehmers müssen auf der Fahrerseite sichtbar vorhanden sein.
- 24) **Beleuchtung:** Es müssen in voller Funktion vorhanden sein: Abblendlicht, Bremslicht und Blinker. Scheinwerfer müssen mit Klebeband über Kreuz abgeklebt sein.
- 25) **Batterie:** Die Batterie muss im Batteriekasten oder an der Originalstelle/-halterung (nicht im Fahrgastraum!) gut befestigt sein.
- 26) **Hauptstromschalter** mit Außenzug auf der Fahrerseite ist Pflicht. Er muss die komplette Stromzufuhr bei Abschaltung unterbrechen und deutlich gekennzeichnet sein.
- 27) **Fahrer:** Motorsportler müssen gesundheitlich fitt sein und bedenkenlos ein Fahrzeug führen können! Verbissene Erfolgsstrategien sind nicht erwünscht, werden ggf. durch Ausschluss geahndet.
- 28) **Fahrer-ausrüstung/Bekleidung** nach *gültiger DMSB-Prüfnorm* sind Voraussetzung:  
- feuerfester 3-lagiger Overall nach aktueller FIA-Homologation 8856-85 oder älterer FIA-Prüfnorm 1986  
- Rennfahrerschuhe, Rennfahrerhandschuhe, Kopfhaube aus Nomex  
- Helm gemäß Norm SA 2000/05, British Standard Norm 6658-85 Type A/FR, ECE 22/05. (Snell SA 95 und ECE 22/04 sind ungültig!)  
*Achtung:* Die Fahrerausrüstung wird **ausnahmslos** bei jeder GL-Prüfung überprüft!
- 29) **Technische Abnahme:** Bei jeder Veranstaltung wird von der SCUDERIA ITALIA CLASSIC IG oder vom Veranstalter eine technische Abnahme durchgeführt. Dabei festgestellte Mängel müssen sofort auf Anweisung behoben werden, in Ausnahmen spätestens bis zur nächsten Veranstaltung. Beim ersten Saisonlauf wird eine technische Jahresabnahme für alle eingeschriebenen Teilnehmer durchgeführt!
- 30) **Fahrerbesprechung:** Die Teilnahme ist Pflicht und wird ausnahmslos durch die Unterschrift des Teilnehmers dokumentiert. *Eine Nichtteilnahme wird durch Zurücksetzen auf den letzten Startplatz beim folgenden ersten Wertungslauf geahndet.*
- 31) **Maßnahmen bei Fehlverhalten:**  
- Überholen unter gelber Flagge: *Stop-&-Go-Strafe innerhalb der nächsten zwei Runden in der Boxengasse, sonst schwarze Flagge!*  
- Erhalt der schwarzen Flagge: *Sofortiges Aufsuchen der Boxengasse!*  
- Missachtung der schwarzen Flagge: *Sofortiges Aufsuchen der Boxengasse » Ausschluss von der Veranstaltung!*
- 32) **Einschreibung/Nennungen:** Einschreibungen erfolgen zu Beginn jeder Saison schriftlich bei der SCUDERIA ITALIA CLASSIC IG. Team-Einschreibungen (zwei Fahrer abwechselnd auf einem Fahrzeug) sind gegen eine erhöhte Gebühr zulässig, die Startnummer wird zur Wertung herangezogen. Einschreibungen können ohne Nennung von Gründen zurückwiesen werden.





# Reglement

der SCUDERIA ITALIA CLASSIC IG Gleichmäßigkeitsprüfung

Nennungen zu Veranstaltungen können nur bei der SCUDERIA ITALIA CLASSIC IG oder nach ausdrücklicher Aufforderung beim Veranstalter abgegeben werden.

Die pünktliche Abgabe der Nennungen einschließlich der Bezahlung ist Voraussetzung zur Teilnahme an der Veranstaltung (siehe jeweils „Nennungsschluss“!). Es sind keine Ausnahmen möglich.

- 33) **Punkteverteilung:** Wertungspunkte erhalten nur eingeschriebene Teilnehmer! Die Punkteverteilung erfolgt ab mindestens drei Teilnehmern je Division und Prüfung. Gewertet wird ein Teilnehmer nach folgendem Punkteschema, wenn er mindestens 75 % des Wertungslaufes gefahren hat.
- 34) **Punktevergabe:** = [(Starter – Platzierung) / Starter] x 5 + 2

		Starter									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Platzierung	1	2,00	4,50	5,33	5,75	6,00	6,17	6,29	6,38	6,44	6,50
	2		2,00	3,67	4,50	5,00	5,33	5,57	5,75	5,89	6,00
	3			2,00	3,25	4,00	4,50	4,68	5,13	5,33	5,50
	4				2,00	3,00	3,67	4,14	4,50	4,78	5,00
	5					2,00	2,83	3,43	3,88	4,22	4,50
	6						2,00	2,71	3,25	3,67	4,00
	7							2,00	2,63	3,11	3,50
	8								2,00	2,56	3,00
	9									2,00	2,50
											2,00

- Bei Rundstreckenläufen erfolgt die Punktevergabe einzeln für jeden Wertungslauf.
- Bei Slalomveranstaltungen werden die Ergebnisse der Wertungsläufe addiert und für das Gesamtergebnis Wertungspunkte vergeben.
- Zusätzlich erhält jeder Teilnehmer einen Punkt für die Teilnahme an einer Veranstaltung.

- 35) **Umweltschutz:** Abfälle und Abfallstoffe sollen grundsätzlich vermieden werden.  
Es versteht sich von selbst, dass anfallende Abfälle oder Altstoffe nicht achtlos weggeworfen oder liegen gelassen werden. Jeder Teilnehmer ist für die Entsorgung seines Abfalls bzw. seiner Altstoffe (z.B. Altöl, Reifen, Alteile, Papier, Kartonagen usw.) selbst verantwortlich. Stellt der Veranstalter entsprechende Entsorgungsbehälter bereit, sind diese unter Beachtung der vorgesehenen Sortierung zu benutzen (insbesondere getrennte Entsorgung von Betriebsmitteln).  
Boxen sind grundsätzlich besenrein zu verlassen.
- 36) **Haftungsausschluss:** Die Teilnahme findet auf eigene Gefahr und eigenes Risiko statt. Mit Abgabe der Nennung verzichtet der Teilnehmer auf jegliche Rechtsansprüche gegenüber der SCUDERIA ITALIA CLASSIC IG sowie Dritten. Er trägt alle zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihm oder mit dem von ihm benutzten Fahrzeug verursachten Schäden.

SCUDERIA ITALIA CLASSIC IG  
Juni 2013

